

Prüfdokumentation

Fahrbare Arbeitsbühnen (Fahrgerüste)

Die Prüfungen der Fahrgerüste müssen gemäß §10 BetrSichV nach der Montage und vor der ersten Inbetriebnahme sowie nach jeder Montage auf einer neuen Baustelle oder an einem neuen Standort von einer hierzu befähigten Person durchgeführt werden. Die Ergebnisse der Prüfungen sind nach §11 BetrSichV zu dokumentieren.

Auftraggeber: _____

Abteilung: _____

Einsatzort: _____

Aufsteller: _____

Datum: _____

Prüfer: _____

Gerüsttyp:

Uni Standard	<input type="checkbox"/>	Uni Leicht	<input type="checkbox"/>	Zifa	<input type="checkbox"/>
Uni Breit	<input type="checkbox"/>	Uni Treppen	<input type="checkbox"/>	Staro Rollbock	<input type="checkbox"/>
Uni Kompakt	<input type="checkbox"/>	Superklax	<input type="checkbox"/>	Alu Steg 600	<input type="checkbox"/>

Werkstoff:

Hersteller: _____ Aluminium

Gerüsttyp: _____ Stahl

Prüfergebnis:

Gerüst/Gerüstteile sind in Ordnung und verwendungsfähig

Gerüstfreigabekennzeichnung angebracht



Unterschrift Prüfer: _____

Zu prüfende Teile	i.O. = X	Prüfkriterium
Standleiter Holm/Sprossen/Rohrverbinder		verbogen, eingeknickt, Beschädigungen/Brüche, Risse in der Schweißnaht
Durchstiegsbrücke		Beschädigungen Einrastmechanismus, Belag, Verschlüsse, Deckel, mechanische und Fäulnisschäden
Belagbrücke		Beschädigungen Einrastmechanismus, Belag, mechanische und Fäulnisschäden
Rückenlehne		verbogen, eingeknickt, Beschädigungen/Brüche, Einrastmechanismen
Doppelryckenlehne		verbogen, eingeknickt, Beschädigungen/Brüche, Einrastmechanismen, Verstrebungen
Diagonalstrebe		verbogen, eingeknickt, Beschädigungen/Brüche, Einrastmechanismen
Horizontaldiagonale		verbogen, eingeknickt, Beschädigungen/Brüche, Einrastmechanismen
Belagbügel		Funktion und Beweglichkeit der Drehkupplung, Beschädigungen/Brüche
Träger		verbogen, eingeknickt, Beschädigungen/Brüche, Einrastmechanismen
Fahrbalken mit Bügel		Risse in den Schweißnähten, verbogen, Beschädigungen/Brüche
Basisrohr		verbogen, eingeknickt, Beschädigungen/Brüche, Risse in der Schweißnaht
Basisstrebe		verbogen, eingeknickt, Beschädigungen/Brüche, Risse in der Schweißnaht
Ausleger		verbogen, eingeknickt, Beschädigungen/Brüche, Risse in der Schweißnaht
Podesttreppe		verbogen, eingeknickt, Beschädigungen/Brüche, Risse in der Schweißnaht
Geländer		verbogen, eingeknickt, Beschädigung/Brüche, Risse in der Schweißnaht
Bordbrett		Risse im Holz, Beschädigungen/Brüche, Fäulnisschäden, Beschlag
Stirnbordbrett		Risse im Holz, Beschädigungen/Brüche, Fäulnisschäden
Lenkrolle		Rollbarkeit, Bremsen der Lenkrolle
Einhängeleiter		verbogen, eingeknickt, Beschädigungen/Brüche, Risse in der Bördelung
Leiternstütze		Funktionalität der Drehkupplung, verbogen
Doppelleiterstütze		Funktionalität der Drehkupplung, verbogen
Ballastgewichte		Funktionalität der Drehkupplung
Aufkleber		Tragen die FG die notwendigen Kennzeichen
Gerüststützen		Funktionalität der Drehkupplung
Verdrehsicherung		Funktionalität der Drehkupplung
Superklax Einstiegrahmen		verbogen, eingeknickt, Beschädigungen/Brüche
Superklax Steckrahmen		verbogen, eingeknickt, Beschädigungen/Brüche
Superklax Halbsteckrahmen		verbogen, eingeknickt, Beschädigungen/Brüche
Superklax Aussteifer		Beschädigungen Einrastmechanismus, Holme, Verstrebungen
Superklax Halbaussteifer		Beschädigungen Einrastmechanismus, Holme, Verstrebungen